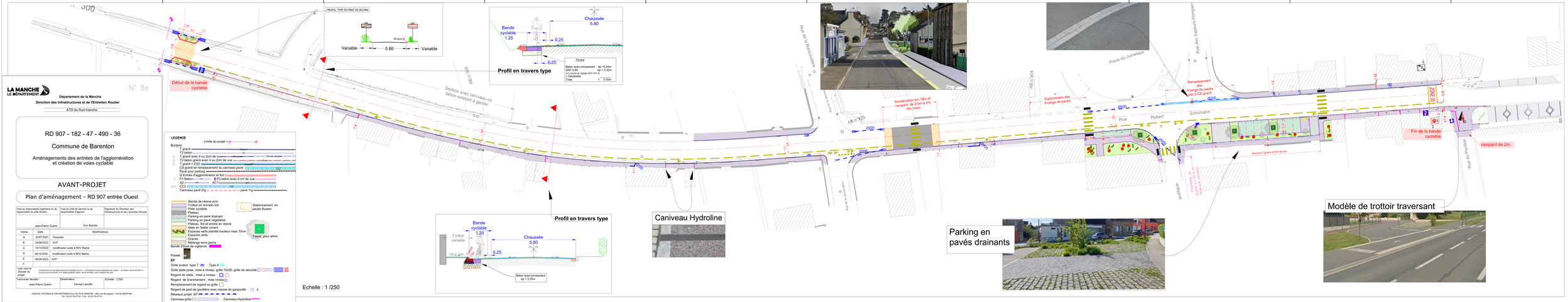
LA MANCHE LE BÉPARTEMENT
Département de la Manche
Direction des Infrastructures et de l'Entretien Routier
ATD du Sud manche
N° 3a
RD 907 - 182 - 47 - 490 - 36
Commune de Barenton
Aménagements des entrées de l'agglomération et création de voies cyclable
AVANT-PROJET
Plan d'aménagement - RD 907 entrée Ouest
Visa du responsable ingénierie ou du responsable du pôle études
Jean-Pierre Guérin
Visa du chef de service ou du responsable d'agence
Eric Blandin
Signature du Directeur des Infrastructures et de l'entretien Routier
Indice | Date | Modifications
A | 23/07/2021 | Esquisses
B | 24/08/2022 | AVP
C | 10/10/2022 | modification suite à RDV Mairie
D | 26/12/2022 | modification suite à RDV Mairie
E | 06/09/2023 | AVP
F
Lien vers le dossier du projet :
LE BENJOUIN ELIS MANCHE BAYEUX/DOMAINE PUBLIC/ - TRAVAUX EN COURS/BARENTON_0490 - CL RENAY-VILLA BAYRES ET VILLAGE PLAFOUNDE/AVP_AMENAGEMENT RD907-RD BAYRES AVAL/01-ENTREE OUEST
Technicien études :
Jean-Pierre Guérin
Dessinateur :
Denise Lefouffe
Echelle : 1/250
AGENCE TECHNIQUE DEPARTEMENTALE DU SUD MANCHE - Rte sve Bourgtoum - 50140 MORTAIN
Tel : 02.33.79.47.00 / Fax : 02.33.79.47.01
Début de la bande cyclable
Section avec caniveau cs béton existant à garder
PROF3, TYPE ENTRÉE DE BOURG
Variable
5.80
Variable
Bande cyclable 1.25
Chaussée 5.80
0.25
0.25
Profil en travers type
Poutre
Béton auto-compactant ep =0.25m
GNT 0/80 ep = 0.30m
(en bourre de rejoige GNT 0/31.5)
+ Géotextile
Total ≈ 0.55m
LEGENDE
Limite du projet
Bordure
T grant
T2 béton
T grant avec 4 ou 2cm de vue
T2 béton grant avec 4 ou 2cm de vue
T grant + CS2
CS grant en remplacement du caniveau pavé
CS2 Caniveau béton
D Entrée d'agglomération et fixt
P1 Béton
P3 béton avec 0 cm de vue
A2
AC1
CC2
Caniveau pavé 2rg
pavé 1rg
Bande de résine ocre
Trottoir en enrobé noir
Piste cyclable
Plateau
Parking en pavé drainant
Parking en pavé végétalisé
Plateau, fixt et entrée en résine
Allée en Sable ciment
Espaces verts plantés hauteur maxi 70cm
Espaces verts
Gravier
Mélange terre pierre
Stationnement en pavés Rosem
Fosse pour arbre
Bande d'éveil de vigilance
Poteau
EP
Grille avaloir type T
Type A
Grille plate pose, mise à niveau, grille 70x30, grille de sécurité
Regard de visite , mise a niveau
Regard de branchement , mise niveau
Remplacement de regard ou grille
Regard de pied de gouttière avec reprise de gargouille
Réseaux projet
Caniveau grille
Caniveau Hydroline
Echelle : 1 /250
Trottoir variable
1.90 à 2.25
Bande cyclable 1.20
Chaussée 5.80
0.25
0.25
Béton auto-compactant ep = 0.25m
Profil en travers type
Caniveau Hydroline
Rue de la Résistance
Rue de la Résistance
Rue des Sapeurs Pompiers
Place du Jumelage
Rue Robert Schumann
Rue du Pavillon
Surélévation sur 18m et rampant de 2.5m à 4% mb+10cm
Suppression des 4 rangs de pavés
Remplacement des 1 rangs de pavés par 2 CS grant
Bordure T grant à 2cm de vue
Fin de la bande cyclable
rampant de 2m
Parking en pavés drainants
Modèle de trottoir traversant