N° 3b

Département de la Manche

Direction des Infrastructures et de l'Entretien Routier

ATD du Sud manche

RD 907 - 182 - 47 - 490 - 36

Commune de Barenton

Aménagements des entrées de l'agglomération et création de voies cyclable

AVANT-PROJET

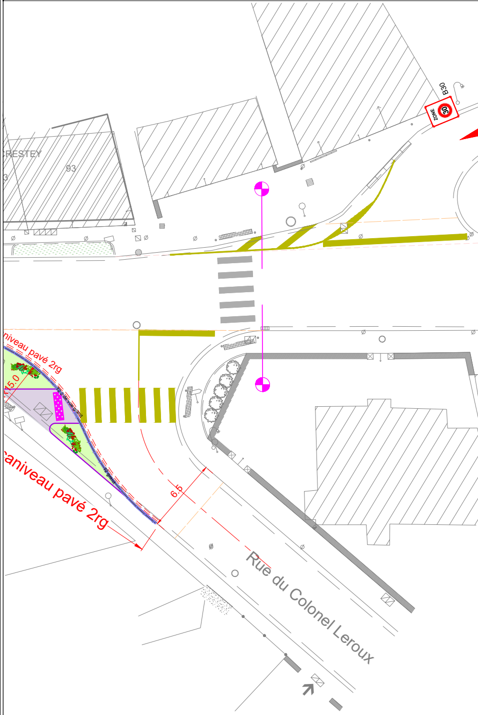
Plan d'aménagement - RD 907 entrée Est

Visa du responsable ingénierie ou du responsable du pôle études	Visa du chef de service ou du responsable d'agence	Signature du Directeur des Infrastructures et de L'entretien Routier
Jean-Pierre Guérin	Eric Blandin	

Indice	Date	Modifications
A	23/07/2021	Esquises
B	24/08/2022	AVP
C	10/10/2022	modification suite à RDV Mairie
D	26/12/2022	modification suite à RDV Mairie
E	06/09/2023	AVP
F		

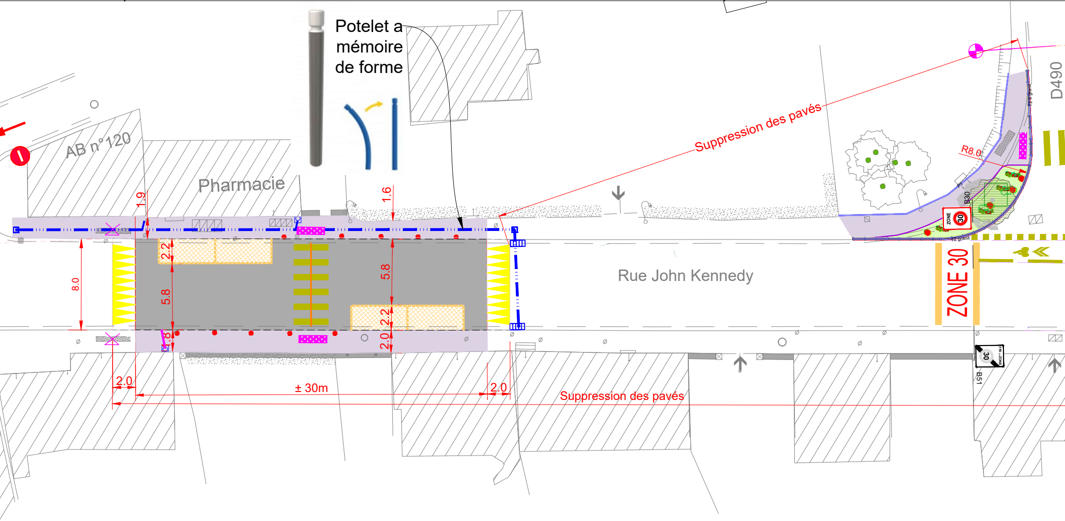
Lien vers le dossier du projet :	G:\SERVICE\ATD SUD MANCHE\INVESTISSEMENTS\ATC\1 - TRAVERSES D'AGGLOS\BARENTON_DIERC-...-23_RD907-182-36-ENTRÉE ET VELO\6-AVP\JUIN-MODIF_AVP_AMENAGEMENT RD907-182-36-ENTRÉE AGGLO BARENTON.DWG	
Technicien études : Jean-Pierre Guérin	Dessinateur : Denise Lebuffe	Echelle : 1/250

AGENCE TECHNIQUE DEPARTEMENTALE DU SUD MANCHE - 9bis rue Bourglopin - 50140 MORTAIN
Tel : 02.33.79.47.50 - Fax : 02.33.79.47.51

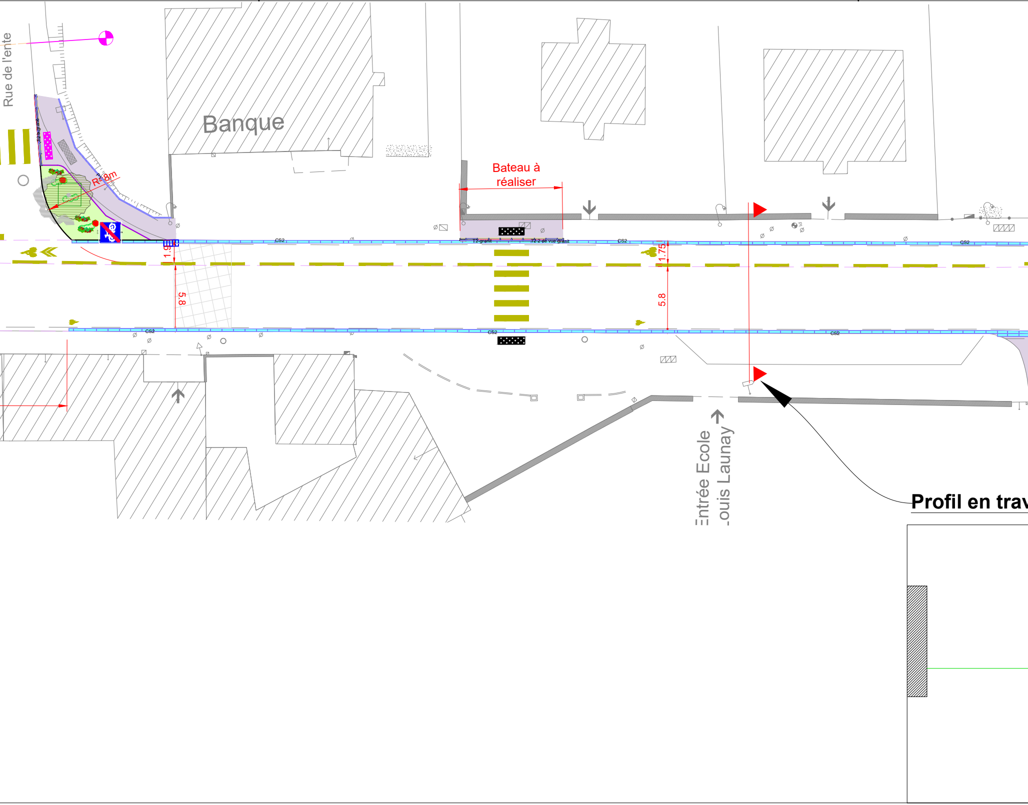


CRESTEY
93
B30
ZONE 30
niveau pavé 2rg
R15.0
T2 de vue granit
T2 granit
6.5
caniveau pavé 2rg
Rue du Colonel Leroux

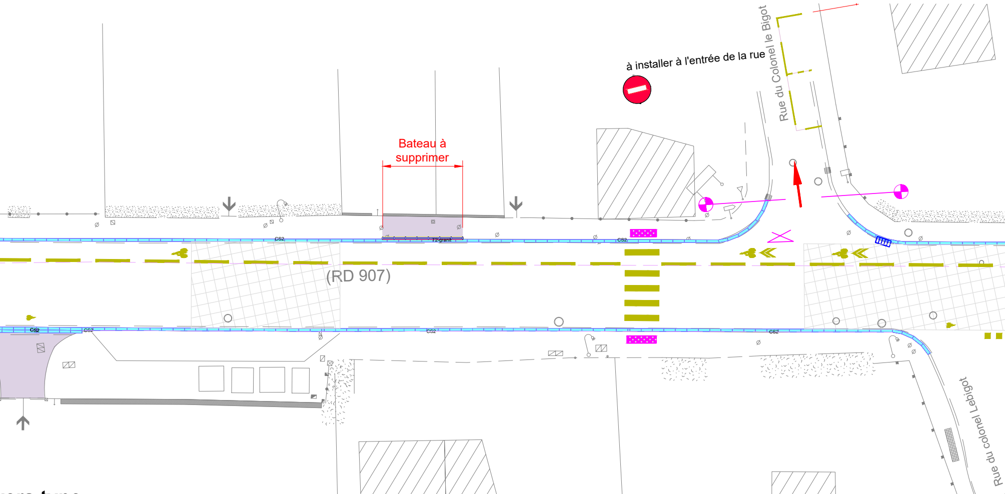
Echelle : 1 /250


Potelet a mémoire de forme
AB n°120
Pharmacie
1.9
1.6
Suppression des pavés
R8.0
D490
ZONE 30
B30
8.0
2.2
5.8
5.8
2.2
2.0
1.8
Rue John Kennedy
ZONE 30
2.0
± 30m
2.0
Suppression des pavés
B51

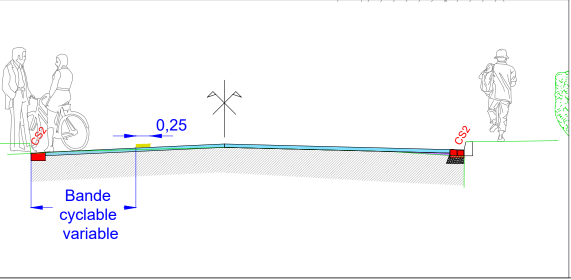
MATERIEL MEDICAL



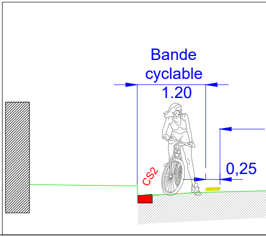
Rue de l'ente
Banque
R=8m
T2 b granit
Bateau à réaliser
T2 granit
T2 2 de vue granit
CS2
CS2
CS2
CS2
CS2
CS2
1.9
5.8
1.75
5.8
Entrée Ecole
Louis Launay
Profil en trav

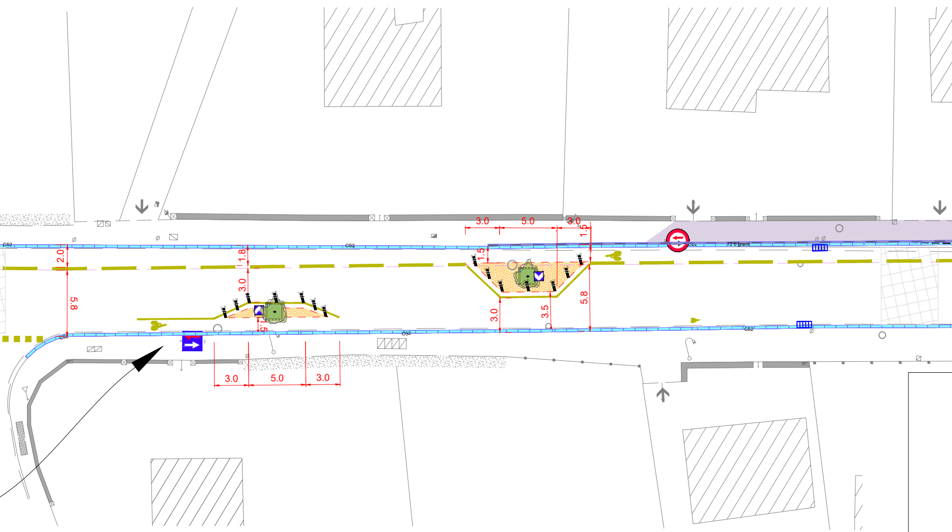

à installer à l'entrée de la rue
Rue du Colonel le Bigot
Bateau à supprimer
(RD 907)
CS2
T2 granit
Rue du colonel Lebigot

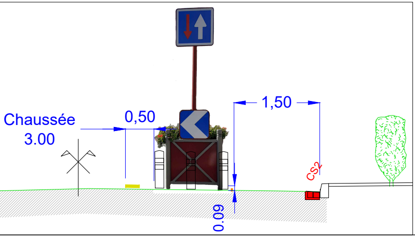
ers type

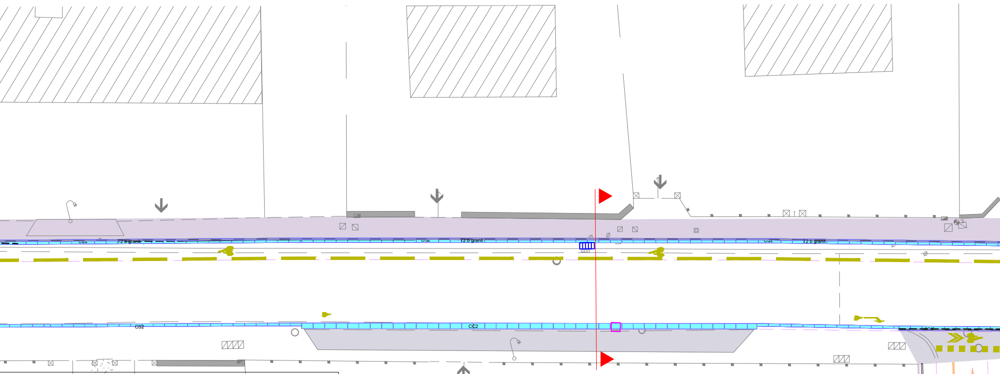

0,25
CS2
CS2
Bande cyclable variable

Profil en travers type


Bande cyclable
1.20
0,25
CS2


3.0
5.0
3.0
1.5
CS2
2.0
1.8
3.0
5.8
1.5
1.5
3.0
3.5
5.8
T2 b granit
CS2
3.0
5.0
3.0


Chaussée
3.00
0,50
1,50
CS2
0.09


CS2
T2 b granit
CS2
T2 b granit
CS2
T2 b granit
CS2
CC2
Rue Emile Bizet
1.5
1.5
3.0

LEGENDE

Limite du projet =

Bordure
- T granit — T2 granit
- T2 béton — T2
- ▧ T granit avec 4 ou 2cm de vue — T2 b granit — T2 2 de vue granit
- ▧ T2 béton granit avec 4 ou 2cm de vue — T2 b
- ▧ T granit + CS2 : T2 granit CS2
- CS granit en remplacement du caniveau pavé: CS2
- Pavé pour parking
- I2 Entrée d'agglomération et îlot
- P1 Béton: P1 — P3 béton avec 0 cm de vue:
- A2 — A2 — AC1 — AC1
- CC2 : CC2
- Caniveau pavé 2rg — pavé 1rg

- 🟨 : Bande de résine ocre
- ▭ : Trottoir en enrobé noir
- ▭ : Piste cyclable
- ▭ : Plateau
- ▨ : Parking en pavé drainant
- ▨ : Parking en pavé végétalisé
- ▨ : Plateau, îlot et entrée en résine
- ▭ : Allée en Sable ciment
- ▨ : Espaces verts plantés hauteur maxi 70cm
- ▭ : Espaces verts
- ▨ : Gravier
- ▨ : Mélange terre pierre
- ▨ Stationnement en pavés Roxem
- Fosse pour arbre

Bande d'éveil de vigilance:

Potelet :

EP

Grille avaloir type T : Type A :

Grille plate pose, mise a niveau, grille 70x30, grille de sécurité:

Regard de visite , mise a niveau :

Regard de branchement , mise niveau:

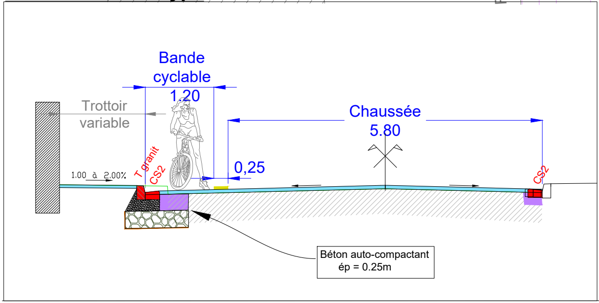
Remplacement de regard ou grille :

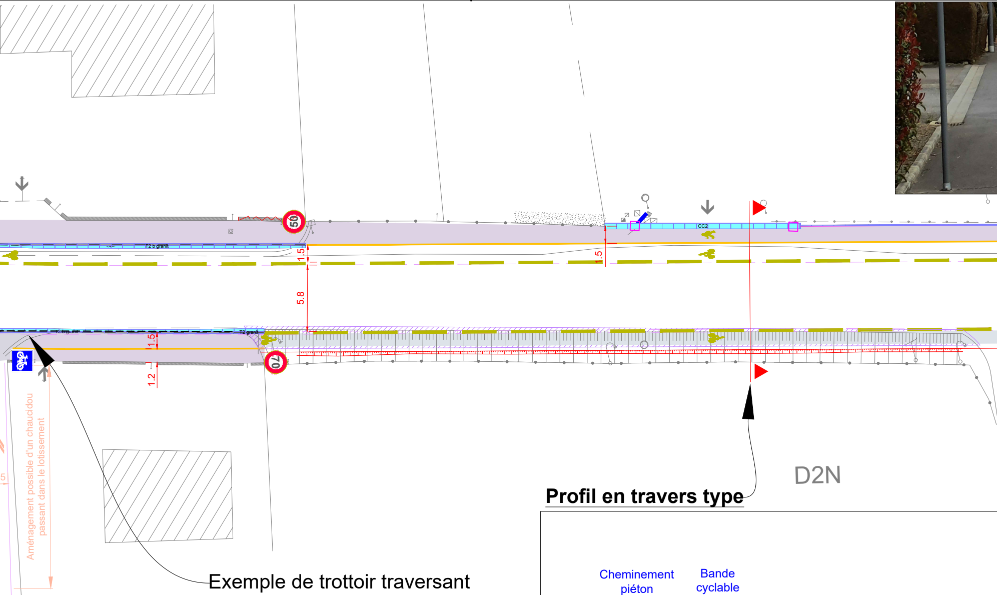
Regard de pied de gouttière avec repose de gargouille :

Réseaux projet EP

Caniveau grille — Caniveau Hydroline

Profil en travers type

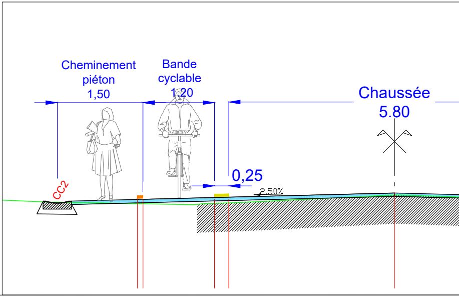

Bande cyclable
1.20
Trottoir variable
Chaussée
5.80
0,25
T granit
CS2
1.00 à 2.00%
CS2
Béton auto-compactant ép = 0.25m

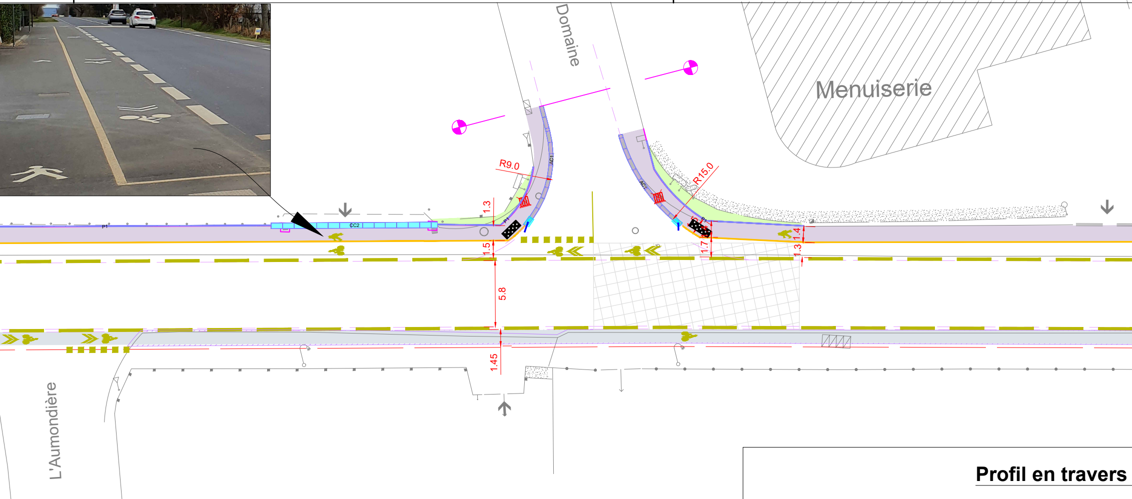

50
70
1.5
5.8
1.5
1.2
T2 b granit
T2 granit
CC2
Aménagement possible d'un chaucidou passant dans le lotissement

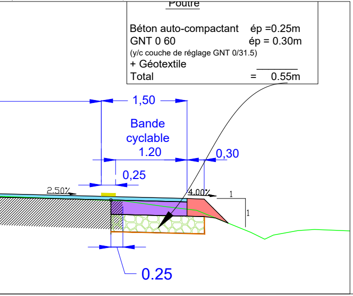
D2N

Exemple de trottoir traversant

Profil en travers type


Cheminement piéton 1,50
Bande cyclable 1,20
Chaussée 5.80
0,25
2.50%
CC2

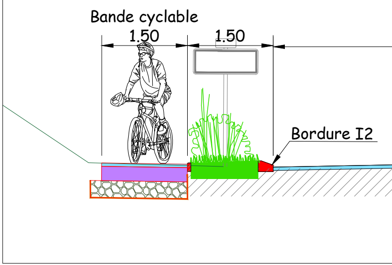

Domaine
Menuiserie
L'Aumondière
R9.0
R15.0
1.3
1.5
5.8
1.45
1.4
1.7
1.3
P1
CC2
AC1

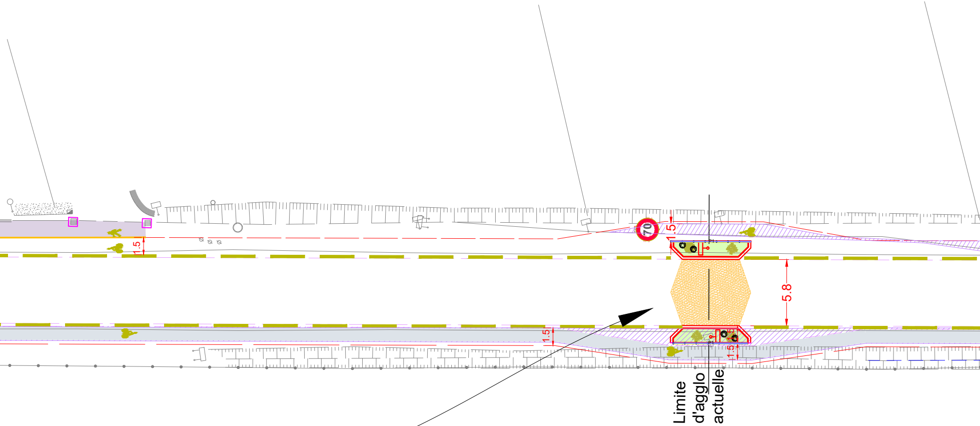

1,50
Bande cyclable
1.20
0,30
0,25
2.50%
4.00%
1
1
0.25

Poutre

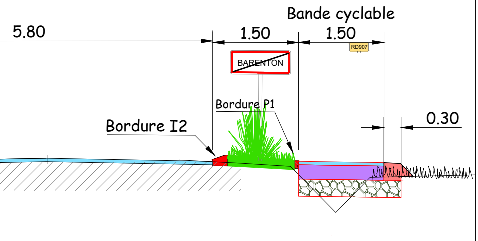
Béton auto-compactant ép =0.25m
GNT 0 60 ép = 0.30m
(y/c couche de réglage GNT 0/31.5)
+ Géotextile
Total = 0.55m

Profil en travers

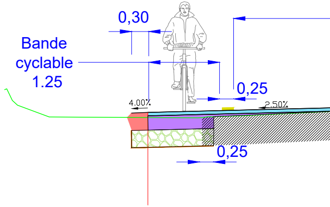

Bande cyclable
1.50
1.50
Bordure I2

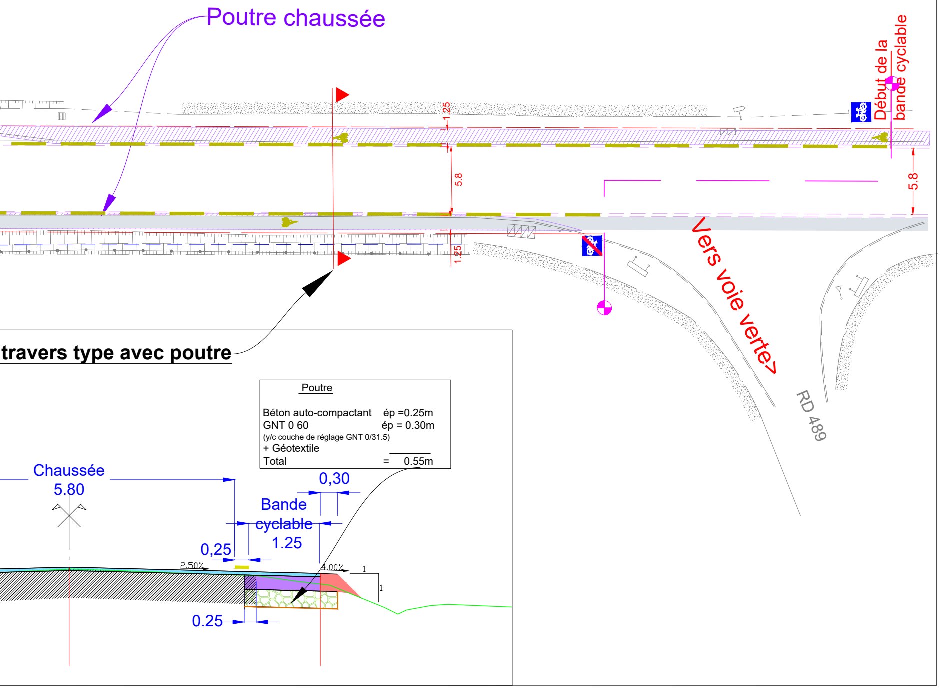

1.5
70
5.8
1.5
1.5
Limite d'agglo actuelle

type entrée agglomération


5.80
1.50
Bande cyclable
1.50
RD907
BARENTON
Bordure P1
Bordure I2
0.30

Profil en


0,30
Bande cyclable 1.25
0,25
4.00%
2.50%
0,25


Poutre chaussée
1.25
5.8
1.25
5.8
Début de la bande cyclable
Vers voie verte>
RD 489
Chaussée
5.80
0,30
Bande
cyclable
1.25
0,25
2.50%
4.00%
1
1
0.25

travers type avec poutre

Poutre

Béton auto-compactant ép =0.25m
GNT 0 60 ép = 0.30m
(y/c couche de réglage GNT 0/31.5)
+ Géotextile
Total = 0.55m