LA MANCHE
LE DÉPARTEMENT

N° 3c

Département de la Manche

Direction des Infrastructures et de l'Entretien Routier

ATD du Sud manche

RD 907 - 182 - 47 - 490 - 36

Commune de Barenton

Aménagements des entrées de l'agglomération et création de voies cyclable

AVANT-PROJET

Plan d'aménagement - RD 36 entrée Sud

Visa du responsable ingénierie ou du responsable du pôle études	Visa du chef de service ou du responsable d'agence	Signature du Directeur des Infrastructures et de L'entretien Routier
Jean-Pierre Guérin	Eric Blandin	

Indice	Date	Modifications
A	23/07/2021	Esquises
B	24/08/2022	AVP
C	26/12/2022	modification suite à RDV Mairie
D	15/03/2023	modification suite à RDV Mairie
E	06/09/2023	AVP
F		

Lien vers le dossier du projet : G:\SERVICE\ATD SUD MANCHE\INVESTISSEMENTS\ATC\1 - TRAVERSES D'AGGLOS\BARENTON_DIERC-...-23_RD907-182-36-ENTRÉE ET VELO\6-AVP\JUIN-MODIF_AVP_AMENAGEMENT RD907-182-36-ENTRÉE AGGLO BARENTON.DWG

Technicien études :	Dessinateur :	Echelle : 1/ 250
Jean-Pierre Guérin	Denise Lebuffe	

AGENCE TECHNIQUE DEPARTEMENTALE DU SUD MANCHE - 9bis rue Bourglopin - 50140 MORTAIN
Tel : 02.33.79.47.50 - Fax : 02.33.79.47.51

LEGENDE

Limite du projet = ●—●

Bordure

T granit ▬ T2 granit
T2 béton ▭ T2
T granit avec 4 ou 2cm de vue ▬ T2 b granit ▬ T2 2 de vue granit
T2 béton granit avec 4 ou 2cm de vue ▬ T2 b
T granit + CS2 : ▬ T2 granit CS2
CS granit en remplacement du caniveau pavé: ▭ CS2
Pavé pour parking ▬
I2 Entrée d'agglomération et îlot : ═
P1 Béton: ▭ P1 P3 béton avec 0 cm de vue: —
A2 : ▭ A2 AC1 : ▭ AC1
CC2 : ▭ CC2
Caniveau pavé 2rg ═ pavé 1rg ▬

▬ : Bande de résine ocre
▭ : Trottoir en enrobé noir
▭ : Piste cyclable
▭ : Plateau
▨ : Parking en pavé drainant
▨ : Parking en pavé végétalisé
▨ : Plateau, îlot et entrée en résine
▭ : Allée en Sable ciment
▨ : Espaces verts plantés hauteur maxi 70cm
▭ : Espaces verts
▨ : Gravier
▨ : Mélange terre pierre

▨ Stationnement en pavés Roxem

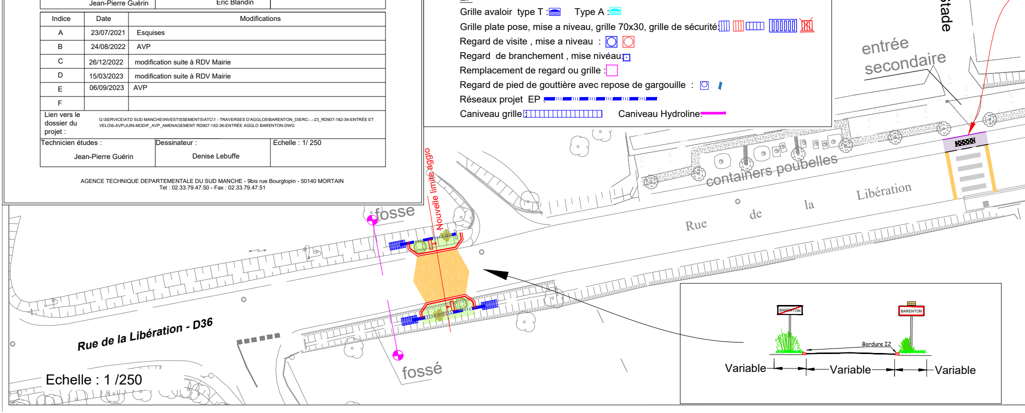
▨ Fosse pour arbre

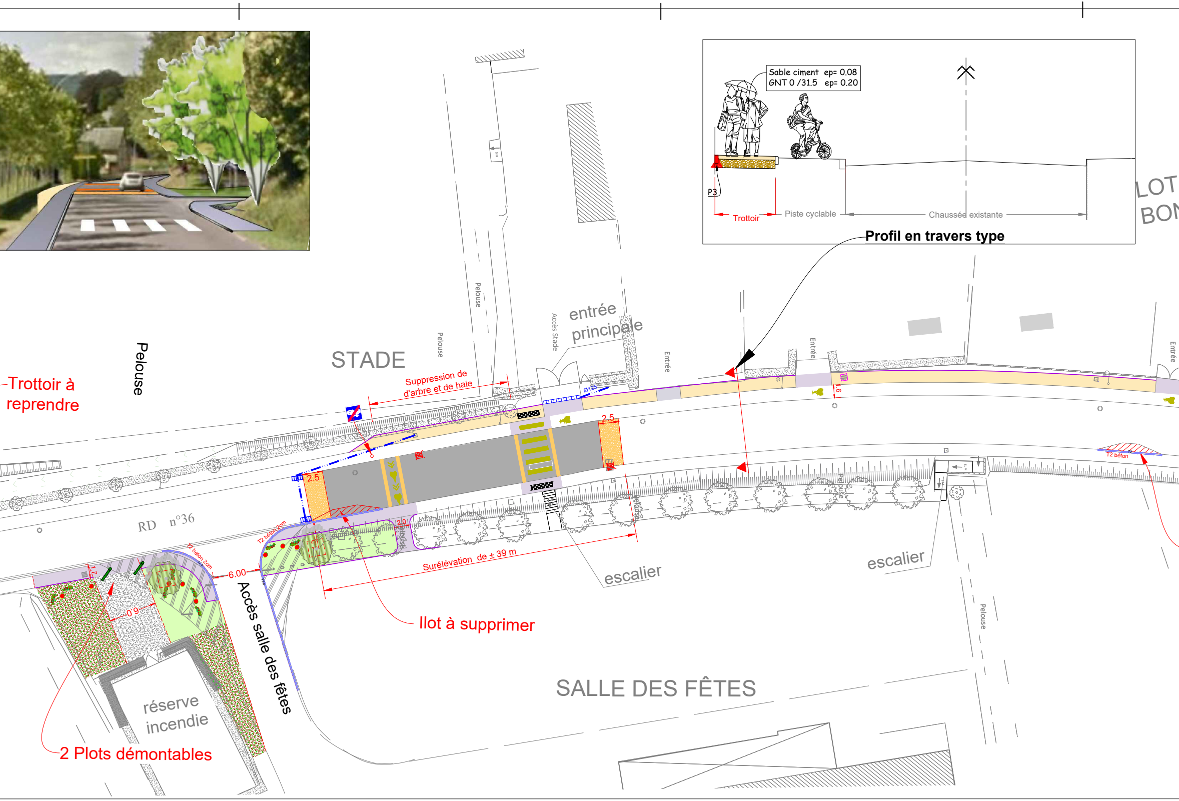
Bande d'éveil de vigilance: ▨

Potelet :

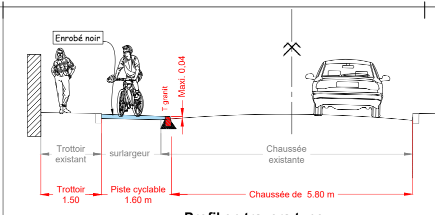
EP

Grille avaloir type T : ▨ Type A : ▨
Grille plate pose, mise a niveau, grille 70x30, grille de sécurité: ▥ ▥ ▥ ▥ ☒
Regard de visite , mise a niveau : ○ ○
Regard de branchement , mise niveau: ▣
Remplacement de regard ou grille : ☐
Regard de pied de gouttière avec repose de gargouille : ○ /
Réseaux projet EP ▬
Caniveau grille ▥ Caniveau Hydroline —

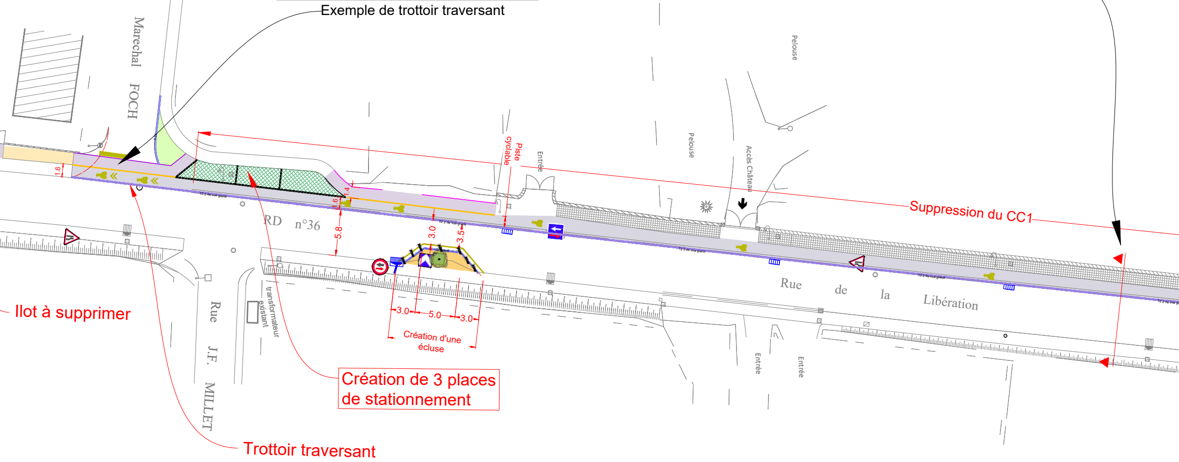

Accès pieton Stade
entrée secondaire
containers poubelles
Rue de la Libération
fosse
Nouvelle limite agglo
Rue de la Libération - D36
fossé
Echelle : 1 /250
BARENTON
BARENTON
Bordure I2
Variable
Variable
Variable


Sable ciment ep= 0.08
GNT 0 /31.5 ep= 0.20
P3
Trottoir
Piste cyclable
Chaussée existante
Profil en travers type
LOT
BON
Pelouse
entrée
principale
Accès Stade
Entrée
Pelouse
Pelouse
STADE
Suppression de
d'arbre et de haie
Ø125
2.5
2.5
1.6
T2 béton
Trottoir à
reprendre
Pelouse
RD n°36
T2 béton 2cm
T2 béton 2cm
6.00
2.0
Pelouse
Surélévation de ± 39 m
escalier
escalier
Pelouse
Pelouse
Ilot à supprimer
Accès salle des fêtes
0.9
1.7
réserve
incendie
2 Plots démontables
SALLE DES FÊTES

Exemple de trottoir traversant


Enrobé noir
T granit
Maxi. 0,04
Trottoir existant
surlargeur
Chaussée existante
Trottoir 1.50
Piste cyclable 1.60 m
Chaussée de 5.80 m

Profil en travers type


ISSEMENT DE
NNEFONTAINE
Rue Marechal FOCH
RD n°36
Rue de la Libération
Rue J.F. MILLET
transformateur existant
Piste cyclable
Entrée
Pelouse
Pelouse
Accès Château
Entrée
Entrée
1.6
1.6
1.4
5.8
3.0
3.5
3.0
5.0
3.0

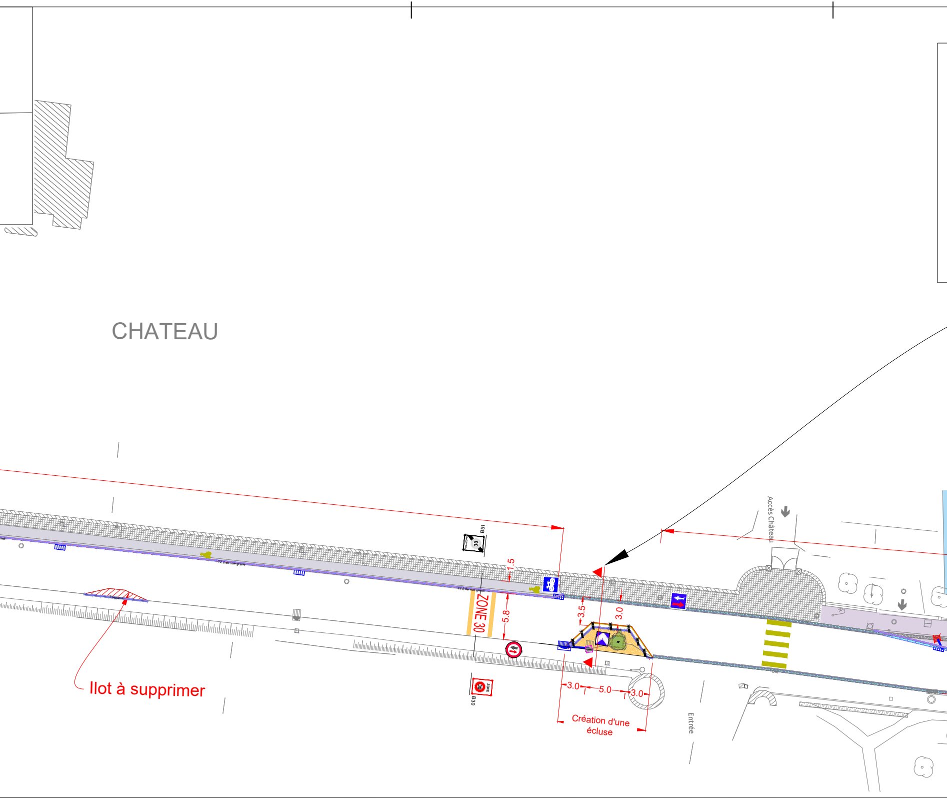
Suppression du CC1

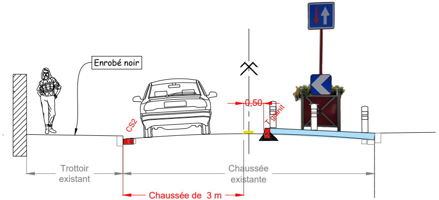
Création d'une écluse

Ilot à supprimer

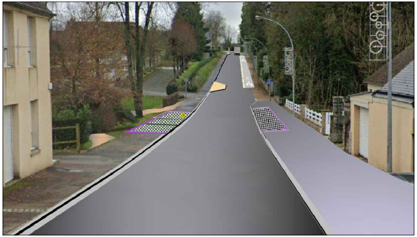
Création de 3 places de stationnement

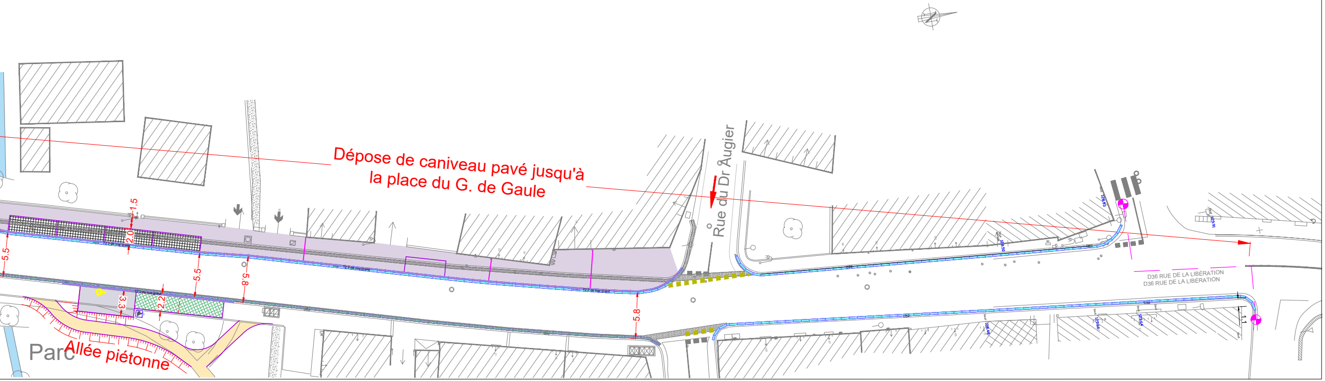
Trottoir traversant


CHATEAU
Ilot à supprimer
B51
30
1.5
5.8
ZONE 30
3.5
3.0
3.0
5.0
3.0
Création d'une écluse
B30
ZONE 30
Accès Château
Entrée


Enrobé noir
CS2
0,50
T granit
Trottoir existant
Chaussée existante
Chaussée de 3 m

Profil en travers type




Dépose de caniveau pavé jusqu'à la place du G. de Gaule
Rue du Dr Augier
D36 RUE DE LA LIBÉRATION
D36 RUE DE LA LIBÉRATION
Parc
Allée piétonne
1.5
2.0
5.5
5.5
5.8
5.8
3.3
2.2